



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สบ.ทอ.(กสม.โทร.๒-๑๕๗๓)

ที่ กท ๐๖๐๓.๓/๓๖๒

วันที่ ๘ ก.พ.๖๒

เรื่อง ขออนุมัติให้ นกข.เตรียมดำเนินการตามผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๕ ก.พ.๖๒

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามสั่งการ ผบ.ทอ.ในที่ประชุม ศปก.ทอ.ครั้งที่ ๒๕/๔๖ เมื่อ ๒ มิ.ย.๕๖ ให้ สบ.ทอ.ติดตามผลการประชุมคณะรัฐมนตรีประจำสัปดาห์ในวันอังคาร โดยการเปิดเว็บไซต์ของรัฐบาล (www.thaigov.go.th) ทุกวันพุธ เพื่อตรวจสอบผลการประชุมที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.และสรุปนำเรียน ผบ.ทอ.เพื่อสั่งการให้ นกข.เตรียมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

๒. สบ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว การประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๕ ก.พ.๖๒ ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีจำนวน ๒๒ เรื่อง และมีเรื่องเกี่ยวข้องกับ ทอ.จำนวน ๒ เรื่อง ตามแนบ ดังนี้

๒.๑ แนวทางปฏิบัติในการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการเลือกตั้งทั่วไป
แจ้งให้ กร.ทอ.ทราบ

๒.๒ แนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ แจ้งให้ ศบภ.ทอ.ทราบ

๓. สบ.ทอ.พิจารณาแล้ว ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีจากเว็บไซต์ของรัฐบาลเป็นเพียงการนำเสนอข่าว ยังไม่ถือเป็นมติของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี แต่ผลการประชุมดังกล่าวสามารถใช้ประโยชน์ในการเตรียมดำเนินการได้ จึงเห็นสมควรให้ กร.ทอ.และ ศบภ.ทอ.เตรียมการและศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมจากเว็บไซต์ของรัฐบาล (www.thaigov.go.th) หรืออินทราเน็ตของ สบ.ทอ.http://admin.is.raf.mi.th>มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.>มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๕ ก.พ.๖๒ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องและทันเวลา เมื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้จัดทำหนังสือแจ้งเป็นมติคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่ออนุมัติตามข้อ ๓ ให้ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) น.อ.หญิง พันธนิดา ณ ลำปาง

รอง จก.สบ.ทอ.ทำการแทน

จก.สบ.ทอ.

อนุมัติตามข้อ ๓, คณก.สิ่งแวดล้อม ทอ.และ ยก.ทอ. (IO) ทราบด้วย

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน

ผบ.ทอ.

๑๑ ก.พ.๖๒

การแจกจ่าย

- ยก.ทอ., กร.ทอ., ศบภ.ทอ. และ คณก.สิ่งแวดล้อม ทอ.

(น.อ.หญิง พันธนิดา ณ ลำปาง) ผู้กรณิศาฯ ให้ส่งต่อที่หน่วยรับ
ตั้งแต่วันที่ ๕ ก.พ.๖๒ และ ๖ ก.พ.๖๒

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

(ชน กาฬภักดี)

รอง ผอ.กสม.สบ.ทอ.ทำการแทน

ผอ.กสม.สบ.ทอ.

๑๒ ก.พ.๖๒

จ.ต.จิรัชย์ ฯ

ร.ท.

พิมพ์/ทาน

ตรวจ

บัญชีสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.เมื่อ ๕ ก.พ.๖๒

เรื่อง	สาระสำคัญ	หน่วยดำเนินการ
<p>๑. แนวทางปฏิบัติในการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการเลือกตั้งทั่วไป (ลำดับที่ ๑๔)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เสนอ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการเลือกตั้งทั่วไป ตามมติที่ประชุมซึ่ง นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อ ๓๑ ม.ค.๖๒</p> <p>๒. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๑๗ ต.ค.๕๓ เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเลือกตั้ง มติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๙ ต.ค.๕๐ เรื่อง สรุปผลการหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีและคณะกรรมการการเลือกตั้ง และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๑๒ ก.พ.๕๑ เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเลือกตั้ง</p> <p>สาระสำคัญของเรื่อง</p> <p>เมื่อ ๓๑ ม.ค.๖๒ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการประชุมหารือเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการเลือกตั้งทั่วไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๒๙ ม.ค.๖๒ โดยมี สำนักงาน ก.ก.ต. สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล โดยที่ประชุมเห็นว่า เพื่อให้แนวทางในการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการเลือกตั้งทั่วไปสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเพื่อเป็นการป้องกันและขจัดข้อพิพาทเสียงอันดีว่าเป็นวาระแห่งชาติ ที่ประชุมจึงมีมติร่วมกันว่า สมควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๑๗ ต.ค.๕๓, ๙ ต.ค.๕๐ และ ๑๒ ก.พ.๕๑ และกำหนดแนวทางปฏิบัติในการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการเลือกตั้งทั่วไปเสียใหม่ในส่วนเกี่ยวกับการให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ดังนี้</p> <p>๑. ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่และลูกจ้างในสังกัดของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐ ให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เมื่อได้รับการร้องขอจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง ผู้อำนวยการการเลือกตั้งประจำจังหวัด หรือ คณะกรรมการเลือกตั้งประจำเขตเลือกตั้ง</p> <p>๒. ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ และลูกจ้างในสังกัดทุกประเภท ทุกระดับ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นวางตัวเป็นกลางทางการเมือง</p> <p>๓. นับแต่มีพระราชกฤษฎีกาให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการทั่วไป จนถึงวันเลือกตั้ง การแต่งตั้ง (โยกย้าย) ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภทและทุกระดับ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นให้พิจารณาเท่าที่จำเป็นเพื่อไม่ให้กระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ในการเลือกตั้ง</p> <p>๔. ให้ข้าราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานของรัฐ ให้การสนับสนุนสถานที่เพื่อใช้เป็นสถานที่ในการจัดการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร รวมทั้งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>กร.ทอ.</p>

เรื่อง		หน่วย ดำเนินการ
<p>๒. แนวทางและ มาตรการแก้ไขปัญหา PM_{2.5} ใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ (<u>ฉบับที่ ๑๕</u>)</p>	<p>๕. ให้นำหน่วยงานทุกฝ่ายตามข้อ ๔ สนับสนุนเกี่ยวกับสถานที่ปิดประกาศ และที่ติดแผ่นป้ายเกี่ยวกับการเลือกตั้งให้เพียงพอและเท่าเทียมกัน</p> <p>๖. ให้มีการสนธิกำลังระหว่างทหาร ตำรวจ พลเรือน และอาสาสมัครด้าน ความปลอดภัยเพื่อให้การคุ้มครองประชาชนผู้มีสิทธิเลือกตั้ง และเจ้าหน้าที่จัดการเลือกตั้ง ได้รับความปลอดภัย โดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอเรื่องแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหา PM_{2.5} ใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่ จังหวัดต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>สาระสำคัญ</p> <p>แนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหา PM_{2.5} ใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่ จังหวัดต่าง ๆ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้</p> <p>๑. กรอบแนวคิด แนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหา PM_{2.5} ใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ เป็นการแก้ไขปัญหาซึ่งจะต้องพิจารณาผลกระทบในทุกมิติ โดยเฉพาะผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน และไม่ให้เกิดความไม่สะดวกจากการ ใช้ชีวิตปกติมากเกินไป</p> <p>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๑ หน่วยงาน ประกอบด้วย ๑) กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๓) กระทรวงการคลัง ๔) กระทรวงคมนาคม ๕) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ๖) กระทรวงพลังงาน ๗) กระทรวงมหาดไทย ๘) กระทรวงสาธารณสุข ๙) กระทรวงอุตสาหกรรม ๑๐) สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ และ ๑๑) สำนักงานรัฐมนตรี</p> <p>๓. เป้าหมาย "สร้างอากาศดี เพื่อคนไทย และผู้มาเยือน"</p> <p>๔. มาตรการและแนวทางการดำเนินงาน เป็นการเตรียมการป้องกันและลดปัญหา PM_{2.5} แบ่งเป็น ๓ ระยะได้แก่ ระยะเร่งด่วน ระยะปานกลาง และระยะยาว ได้แก่</p> <p>๑) มาตรการระยะเร่งด่วน ซึ่งเป็นช่วงที่ปริมาณ PM_{2.5} มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และพบค่าเกินมาตรฐาน โดยได้มีแนวทางการปฏิบัติ ๓ ชั้น ประกอบด้วย</p> <p>(๑) <u>ขั้นเตรียมการ (ช่วงก่อนเกิดสถานการณ์ : ก.ย. - พ.ย.)</u> เป็นขั้นตอน การสร้างความสำเร็จ ให้แก่ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง กทม.และ ๕ จังหวัด ปริมณฑล โดยให้จังหวัดมีการตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษในพื้นที่ จัดหาเครื่องมือและ อุปกรณ์ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เพื่อติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์ และ เตรียมพร้อมเพื่อสั่งการ หากปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่มีปริมาณสูงขึ้น</p> <p>(๒) <u>ขั้นปฏิบัติการ (ช่วงเกิดสถานการณ์ : ธ.ค. - เม.ย.)</u> เป็นการปฏิบัติการ ช่วงเกิดสถานการณ์ PM_{2.5} เกินมาตรฐานซึ่งได้ปรับปรุงแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญห PM_{2.5} ใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจน ในขั้นปฏิบัติการสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้มีอำนาจหน้าที่สามารถปฏิบัติได้ทันที ตามการเคลื่อนไหวของสถานการณ์ฝุ่นละอองที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยได้กำหนดระดับ การยกระดับความเข้มข้นของมาตรการตามความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่นละออง เป็น ๔ ระดับ ดังนี้</p>	ศบภ.ทอ.

เรื่อง		หน่วย ดำเนินการ
	<p>ระดับที่ ๑ เป็นระดับที่ปริมาณ $PM_{2.5}$ มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ให้ส่วนราชการทุกหน่วยต้องดำเนินการตามภารกิจ อำนาจหน้าที่ และกฎหมายที่มีอยู่ให้ครบถ้วนตามสภาวะการณ์ปกติ เพื่อควบคุมรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ให้อยู่ในระดับปกติ</p> <p>ระดับที่ ๒ เป็นระดับที่ปริมาณ $PM_{2.5}$ มีค่ามากกว่า ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ให้ทุกส่วนราชการต้องดำเนินการเพิ่มและยกระดับมาตรการต่าง ๆ ให้เข้มงวดขึ้น โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีปัญหา $PM_{2.5}$ เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบ โดยส่วนราชการอื่นๆ เป็นหน่วยสนับสนุนการดำเนินการโดยมาตรการในระดับนี้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">- เพิ่มจุดตรวจจับควันดำเป็น ๒๐ จุด เข้มงวดตรวจสอบตรวจจับรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพก่อนออกให้บริการ และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถควันดำวิ่งโดยเด็ดขาด ห้ามจอดในที่ห้าม ลากและปรับรถที่จอดผิดกฎหมาย- เปลี่ยนไปใช้น้ำมัน B20 ในรถโดยสารดีเซล- เริ่มจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง B20 ผ่านสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ และปริมณฑล- เร่งรัดนำน้ำมันดีเซลเทียบเท่ามาตรฐาน EURO 5 (กำมะถันไม่เกิน 10 ppm) มาจำหน่ายในพื้นที่ใน กทม./ปริมณฑล และในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ในช่วงเวลาวิกฤต- ขยายพื้นที่ผิวการจราจร งดเว้นกิจกรรมที่ส่งผลทำให้เกิดฝุ่นละออง- ห้ามเผาในที่โล่งเด็ดขาด- ตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมอย่างเข้มงวด- สนับสนุนและแจกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลแก่หน่วยงานในพื้นที่- การเผ่าระวังและปฏิบัติการทำฝนเทียม- ให้นำหน่วยงานภาครัฐพิจารณาการทำงานที่บ้านและขอความร่วมมือจากบริษัทเอกชนให้ทำงานที่บ้านเช่นกัน- เข้มงวดตรวจโรงงานอุตสาหกรรมป้องกันและควบคุมการระบายฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน- ขอความร่วมมือโรงงานอุตสาหกรรมดูแลตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทั้งขาออกและขาเข้าโรงงานหยุดหรือลดกำลังการผลิต- ห้ามรถยนต์ที่มีมลพิษสูงสัญจรในพื้นที่กรุงเทพชั้นกลางและชั้นนอก <p>ระดับที่ ๓ เป็นระดับที่ปริมาณ $PM_{2.5}$ ยังไม่ลดลงและมีแนวโน้มสูงขึ้น หลังจากที่ได้มีการดำเนินการในระดับที่ ๒ แล้ว ให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีปัญหาฝุ่นละออง ใช้กฎหมายที่มีอยู่เข้าไปควบคุมพื้นที่หรือควบคุมแหล่งกำเนิดที่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญหรือมีผลกระทบต่อประชาชนเพื่อระงับยับยั้งสถานการณ์ค่า $PM_{2.5}$ ที่มีแนวโน้มสูงขึ้น</p> <p>ระดับที่ ๔ เป็นระดับที่ปริมาณ $PM_{2.5}$ ยังไม่ลดลง และมีแนวโน้มสูงขึ้น ต่อเนื่องกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษ และพิจารณากลับกรองแนวทางในการแก้ไขปัญหา $PM_{2.5}$ โดยจะต้องนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเป็นการเร่งด่วน เพื่อพิจารณาในการสั่งการอย่างใดอย่างหนึ่งที่เป็นแนวทางหรือมาตรการในการลดมลพิษ</p>	

เรื่อง		หน่วย ดำเนินการ
	<p>(๓) ขึ้นพื้นฟูหลังจากสถานการณ์กลับสู่ปกติ กำหนดให้มีการประชุมเพื่อถอดบทเรียนหรือ After Action Review/AAR เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นในปีต่อไป</p> <p>๒) มาตรการระยะกลาง (๖๒ - ๖๔) เป็นการลดการระบายมลพิษและลดจำนวนแหล่งกำเนิด โดย</p> <ul style="list-style-type: none">- ประกาศใช้มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีกำมะถันไม่เกิน 10 ppm- พัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ- เร่งรัดแผนการเปลี่ยนรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้เป็นรถยนต์ที่มีมลพิษต่ำ- พิจารณาปรับวิธีการและปรับลดอายุรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถยนต์ประจำปี พิจารณาการเพิ่มภาษีรถยนต์เก่า การลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า การซื้อ-ทดแทนรถราชการด้วยรถยนต์ไฟฟ้า และการจัดโซนนิ่งจำกัดจำนวนรถเข้าเมือง <p>การพัฒนาาระบบเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพ เพิ่มพื้นที่สีเขียว พัฒนาศักยภาพท้องถิ่นในการดำเนินการติดตามการตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่ และการควบคุมเป็นระบบ Single Command</p> <p>๓) มาตรการระยะยาว (๖๕ - ๖๗) เป็นการลดการระบายมลพิษและลดจำนวนแหล่งกำเนิด โดย</p> <ul style="list-style-type: none">- ปรับปรุงมาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐาน EURO 6- กำหนดให้มีการติดตั้ง Diesel Particulate Filter (DPF) ในรถดีเซลเพิ่มเติม- ห้ามนำเข้าเครื่องยนต์ใช้แล้วมาเปลี่ยนแทนเครื่องยนต์เก่าในรถยนต์- พัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบและครอบคลุมพื้นที่- กำหนดมาตรฐานระบายอากาศเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมให้เทียบเท่า EU และ USA- กำหนดให้เจ้าของ/ผู้ประกอบการที่มีการเผาในที่โล่งในพื้นที่ของโครงการหรือพื้นที่ครอบครองเป็นความผิดอาญา- ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า- ศึกษาความเหมาะสมในการสร้าง/ติดตั้งหอคอยฟอกอากาศขนาดใหญ่ <p>บูรณาการงานวิจัยด้านมลพิษทางอากาศเพื่อขับเคลื่อนระดับนโยบาย</p> <ul style="list-style-type: none">- ปรับปรุง พ.ร.บ. สิ่งแวดล้อม (Clean Air Act)- ปรับค่ามาตรฐาน PM_{2.5} เฉลี่ยรายปีให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของ WHO IT-3 <p>๕. กลไกการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ให้จังหวัดจัดตั้งศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหา PM_{2.5} ในระดับจังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ในการเข้าควบคุมสถานการณ์ โดยสั่งการตามกฎหมายที่มีอยู่ เพื่อจัดการปัญหาปริมาณ PM_{2.5} เกินเกณฑ์มาตรฐาน ที่เกิดขึ้นจนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ และให้จังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการในระดับพื้นที่ ติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน</p>	