



(สำเนา)

หน่วยรับ

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สบ.ทอ.(กสม.โทร.๒-๑๕๗๓)

ที่ กท ๐๖๐๓.๓/๔๓๖

วันที่ ๑๘ ก.พ.๖๒

เรื่อง ขออนุมัติให้ นกข.เตรียมดำเนินการตามผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๒ ก.พ.๖๒

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามสั่งการ ผบ.ทอ.ในที่ประชุม ศปก.ทอ.ครั้งที่ ๒๕/๔๖ เมื่อ ๒ มิ.ย.๕๖ ให้ สบ.ทอ.ติดตามผลการประชุมคณะรัฐมนตรีประจำสัปดาห์ในวันอังคาร โดยการเปิดเว็บไซต์ของรัฐบาล ([www.thaigov.go.th](http://www.thaigov.go.th)) ทุกวันพุธ เพื่อตรวจสอบผลการประชุมที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.และสรุปมาเรียน ผบ.ทอ.เพื่อสั่งการให้ นกข.เตรียมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

๒. สบ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว การประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๒ ก.พ.๖๒ ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีจำนวน ๒๗ เรื่อง และมีเรื่องเกี่ยวข้องกับ ทอ.จำนวน ๔ เรื่อง ตามแนบดังนี้

๒.๑ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ปี ๖๑ - ๖๔ แจ้งให้ สนภ.ทอ.ทราบ

๒.๒ การพิจารณากำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ในปี ๖๒ แจ้งให้ สบ.ทอ.

และ กพ.ทอ.ทราบ

๒.๓ ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยความร่วมมือในการต่อต้านการค้ามนุษย์ แจ้งให้ ขว.ทอ.และ ยก.ทอ.ทราบ

๒.๔ การให้สัตยาบันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles: ASEAN CBTP) แจ้งให้ ขว.ทอ.และ ยก.ทอ.ทราบ

๓. สบ.ทอ.พิจารณาแล้ว ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีจากเว็บไซต์ของรัฐบาลเป็นเพียงการนำเสนอข่าว ยังไม่ถือเป็นมติของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี แต่ผลการประชุมดังกล่าวสามารถใช้ประโยชน์ในการเตรียมดำเนินการได้ จึงเห็นสมควรให้ สบ.ทอ., กพ.ทอ., ขว.ทอ., ยก.ทอ. และ สนภ.ทอ.เตรียมการและศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมจากเว็บไซต์ของรัฐบาล ([www.thaigov.go.th](http://www.thaigov.go.th)) หรืออินทราเน็ตของ สบ.ทอ. <http://admin.is.rtaf.mi.th>>มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.>มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๒ ก.พ.๖๒ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องและทันเวลา เมื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้จัดทำหนังสือแจ้งเป็นมติคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่ออนุมัติตามข้อ ๓ ให้ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.อดิชาติ ศิลาพันธ์

จก.สบ.ทอ.

อนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน

ผบ.ทอ.

๒๐ ก.พ.๖๒

การแจกจ่าย...

การแจกจ่าย

- สบ.ทอ., กพ.ทอ., ขว.ทอ., ยก.ทอ. และ สนม.ทอ.

สำเนาถูกต้อง


น.อ. 

(ชน กาพภักดี)

รอง ผอ.กสม.สบ.ทอ.ทำการแทน

ผอ.กสม.สบ.ทอ.

๒๒ ก.พ.๖๒ 

จ.ต.จิรัชย์ ฯ  
ร.ท. 

พิมพ์/ทาน  
ตรวจ

บัญชีสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.เมื่อ ๑๒ ก.พ.๖๒

เรื่อง	สาระสำคัญ	หน่วย ดำเนินการ										
<p>๑. แผนแม่บทความ ปลอดภัยทางถนน ปี ๖๑ - ๖๔ (ลำดับที่ ๙)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ปี ๖๑ - ๖๔ ตามที่ คณก.นโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณก.นปถ.) เสนอ สาระสำคัญของเรื่อง คณก.นปถ.เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ปี ๖๑ - ๖๔ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="412 632 1328 1524"> <thead> <tr> <th data-bbox="412 632 792 680">ยุทธศาสตร์</th> <th data-bbox="792 632 1328 680">เป้าประสงค์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="412 680 792 972">                     ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูประบบ การจัดการด้านความปลอดภัย ทางถนน                 </td> <td data-bbox="792 680 1328 972">                     เช่น                      ๑. การเพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหาร ความปลอดภัยทางถนน                      ๒. เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูล                      ๓. การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย                      ๔. เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ                 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="412 972 792 1224">                     ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้าง วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน อย่างยั่งยืน                 </td> <td data-bbox="792 972 1328 1224">                     เช่น                      ๑. สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเยาวชน/ในสังคม                      ๒. ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ                      ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลัก ที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ                 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="412 1224 792 1434">                     ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทย ขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐                 </td> <td data-bbox="792 1224 1328 1434">                     เช่น                      ๑. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของ ยานพาหนะ                      ๒. ยกระดับถนนที่ปลอดภัย                      ๓. ส่งเสริมการเดินทางเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม                 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="412 1434 792 1524">                     ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อ ถนนปลอดภัย                 </td> <td data-bbox="792 1434 1328 1524">                     ส่งเสริมความร่วมมือร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน จากทุกภาคส่วน                 </td> </tr> </tbody> </table> <p>และได้กำหนดค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ปี ๖๐ - ๖๔ จากอัตราการเสียชีวิตต่อประชากร หนึ่งแสนคน เป็น ๓๐, ๒๗, ๒๔, ๒๑, ๑๘ คน ตามลำดับ นอกจากนี้ ยังได้มีการกำหนด แผนยุทธศาสตร์ในระยะเวลา ๒๐ ปี (ปี ๖๑ - ๘๐) ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาประเทศในระยะยาวเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ชาติในระยะเวลา ๒๐ ปี เพื่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ซึ่ง คณก. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและ คณก.นปถ. ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทฯ ปี ๖๐ - ๖๓ โดยให้ปรับเป็นแผนแม่บทฯ ปี ๖๑ - ๖๔ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนา ฉบับที่ ๑๒</p>	ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูประบบ การจัดการด้านความปลอดภัย ทางถนน	เช่น ๑. การเพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหาร ความปลอดภัยทางถนน ๒. เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูล ๓. การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย ๔. เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้าง วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน อย่างยั่งยืน	เช่น ๑. สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเยาวชน/ในสังคม ๒. ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลัก ที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทย ขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐	เช่น ๑. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของ ยานพาหนะ ๒. ยกระดับถนนที่ปลอดภัย ๓. ส่งเสริมการเดินทางเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อ ถนนปลอดภัย	ส่งเสริมความร่วมมือร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน จากทุกภาคส่วน	<p>สนภ.ทอ.</p>
ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์											
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูประบบ การจัดการด้านความปลอดภัย ทางถนน	เช่น ๑. การเพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหาร ความปลอดภัยทางถนน ๒. เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูล ๓. การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย ๔. เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ											
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้าง วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน อย่างยั่งยืน	เช่น ๑. สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเยาวชน/ในสังคม ๒. ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลัก ที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ											
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทย ขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐	เช่น ๑. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของ ยานพาหนะ ๒. ยกระดับถนนที่ปลอดภัย ๓. ส่งเสริมการเดินทางเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม											
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อ ถนนปลอดภัย	ส่งเสริมความร่วมมือร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน จากทุกภาคส่วน											

เรื่อง		หน่วย ดำเนินการ
<p>๒. การพิจารณา กำหนดวันหยุดราชการ เพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ในปี ๖๒ (ลำดับที่ ๑๑)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอกำหนด วันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษในปี ๖๒ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้วันศุกร์ที่ ๑๒ เม.ย.๖๒ เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ</li><li>ส่วนรัฐวิสาหกิจ สถาบันการเงิน และภาคเอกชน ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่ง ธนาคารแห่งประเทศไทย และกระทรวงแรงงาน พิจารณาความเหมาะสมให้สอดคล้อง กับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป</li><li>ในกรณีที่หน่วยงานใดมีภารกิจในการให้บริการประชาชน หรือมีความจำเป็น หรือราชการสำคัญในวันดังกล่าวโดยได้กำหนดหรือนัดหมายไว้ก่อนแล้ว ซึ่งหากยกเลิก หรือเลื่อนไปจะเกิดความเสียหายหรือกระทบต่อการให้บริการประชาชน ให้หัวหน้า หน่วยงานนั้นพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควร โดยมีให้เกิดความเสียหายแก่ ทางราชการและประชาชน</li></ol> <p>ทั้งนี้ การกำหนดให้วันศุกร์ที่ ๑๒ เม.ย.๖๒ เป็นวันหยุดราชการประจำปี ๖๒ เพิ่มเป็นกรณีพิเศษดังกล่าว จะทำให้ปี ๖๒ มีวันหยุดเพิ่มอีก ๑ วัน และเมื่อนับรวมกับ วันที่ ๖ พ.ค.๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อ ๒๙ ม.ค.๖๒ กำหนดให้เป็นวันหยุดราชการ เพิ่มเป็นกรณีพิเศษในปี ๖๒ แล้ว จะทำให้ปี ๖๒ มีวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ รวมทั้งสิ้น ๒ วัน โดยเป็นวันหยุดเพิ่มเติมนอกเหนือจากวันหยุดราชการประจำปีสัปดาห์ (วันเสาร์และวันอาทิตย์) และวันหยุดราชการประจำปีที่กำหนดไว้ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดเวลาทำงานและวันหยุดราชการ</p>	<p>สป.ทอ.และ กพ.ทอ.</p>
<p>๓. ร่างบันทึกความ เข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยกับ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ แห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วย ความร่วมมือในการ ต่อต้านการค้ามนุษย์ (ลำดับที่ ๑๒)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคง ของมนุษย์ (พม.) เสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยความร่วมมือในการต่อต้านการค้ามนุษย์</li><li>เห็นชอบให้กระทรวงการต่างประเทศ จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์เป็นผู้ลงนาม ในบันทึกความเข้าใจ</li></ol> <p>ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขร่างบันทึกความเข้าใจฯ ในส่วนที่ไม่ใช่ สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย และไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรี ได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้ พม.ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง ตามมติคณะรัฐมนตรี (๓๐ มิ.ย.๕๘)</p> <p>สาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจฯ มุ่งป้องกันและปราบปรามบุคคล และกลุ่มอาชญากรรมข้ามชาติที่จัดตั้งในลักษณะองค์กร ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับการค้ามนุษย์ โดยเชื่อมั่นว่า การปราบปรามการค้ามนุษย์และการคุ้มครองผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ โดยการร่วมมือกับหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นมาตรการ ที่มีประสิทธิภาพ และจะเพิ่มพูนความร่วมมือระดับทวิภาคีอันเป็นประโยชน์ร่วมกัน สำหรับทั้งสองประเทศในการต่อต้านการค้ามนุษย์และกระชับความสัมพันธ์ฉันมิตร ระหว่างคู่ภาคี โดยมีมาตรการป้องกันการค้ามนุษย์ในทุกรูปแบบ เช่น การแลกเปลี่ยน ข้อมูลเกี่ยวกับการค้ามนุษย์ และมาตรการควบคุมชายแดนที่เข้มงวดเกี่ยวกับการตรวจ หนังสือเดินทางและบัตรผ่านแดนที่จุดตรวจชายแดนระหว่างสองประเทศ การคุ้มครอง</p>	<p>ขว.ทอ.และ ยก.ทอ.</p>

เรื่อง		หน่วย ดำเนินการ
<p>๔. การให้สัตยาบันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles: ASEAN CBTP) (ลำดับที่ ๑๔)</p>	<p>ผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ เช่น ให้คู่ภาคีพัฒนาหลักเกณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการคัดแยกผู้เสียหาย และแนวปฏิบัติทั่วไปว่าด้วยการคัดแยกและส่งตัวผู้เสียหายของกระบวนการความร่วมมือระดับรัฐมนตรีของประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อต่อต้านการค้ามนุษย์ และกฎหมายภายในของภาคีแต่ละฝ่าย ความร่วมมือในการปราบปรามการค้ามนุษย์ เช่น ให้นำหน่วยงานของคู่ภาคีที่รับผิดชอบในการบังคับใช้กฎหมายร่วมมือกันอย่างใกล้ชิด เช่น การดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดฐานค้ามนุษย์ข้ามชาติ การส่งผู้ร้ายข้ามแดนตามกฎหมายภายในของภาคีแต่ละฝ่าย การส่งกลับและการกลับคืนสู่สังคม โดยให้คู่ภาคีนำมาตราฐานขั้นตอนการปฏิบัติงานทวิภาคีว่าด้วยการบริหารจัดการคดีและการส่งกลับและการกลับคืนสู่สังคมของผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์มาใช้ปฏิบัติ ซึ่งประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากการลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าว เช่น เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและทันกับสถานการณ์การค้ามนุษย์ที่มีความซับซ้อนมากขึ้น และเพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการต่าง ๆ ในการป้องกันกลุ่มเสี่ยงมิให้ถูกแสวงหาประโยชน์จากการค้ามนุษย์ เป็นต้น</p> <p>ทั้งนี้ ประเทศไทยได้เคยจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการต่อต้านการค้ามนุษย์ในลักษณะเดียวกันนี้กับประเทศอื่น ๆ แล้ว เช่น สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลสหรัฐอเมริกาบริเบรตส์ เป็นต้น</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในการให้สัตยาบันกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles: ASEAN CBTP) ของประเทศไทย และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ จัดทำสัตยาบันสารเพื่อการดังกล่าวและดำเนินการยื่นต่อเลขาธิการอาเซียนต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ</p> <p>สาระสำคัญของกรอบความตกลง ASEAN CBTP เป็นการแลกเปลี่ยนสิทธิในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยใช้ยานพาหนะทางถนนเส้นทางที่กำหนด ภายใต้โควตาการออกใบอนุญาตเดินทางโดยสารไม่เกิน ๕๐๐ คน/ประเทศ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง พิจารณาแล้วสามารถปฏิบัติตามกรอบความตกลง ASEAN CBTP ได้โดยไม่ต้องออกหรือปรับปรุงกฎหมาย ซึ่งการดำเนินการตามกรอบความตกลง ASEAN CBTP สอดคล้องกับการดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวกับการตรวจคนเข้าเมืองของไทย ซึ่งการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนตามกรอบความตกลงนี้ก็ยังคงต้องยื่นเอกสารตามแบบที่กำหนดในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองตรวจสอบกระบวนการคัดกรองคนเข้าเมืองอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้มีการใช้การดำเนินการตามกรอบความตกลงดังกล่าวเป็นช่องทางในการลักลอบเข้าเมืองอย่างผิดกฎหมาย ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดปัญหาสังคม เช่น ปัญหาอาชญากรรมและปัญหาการใช้แรงงานผิดกฎหมาย ในอนาคตต่อไป</p>	<p>ข.ทอ.และ ย.ทอ.</p>